



## Efficace aiuto per la spinta e la frenata

Propulsore per la carrozzina manuale

**v-max**

[www.aat-online.de](http://www.aat-online.de)



Ideen bewegen mehr



In alcune situazioni è difficile spingere la carrozzina manuale. Specialmente su superfici accidentate o irregolari, pendenze e rampe il propulsore elettrico v-max può rivelarsi un grande aiuto.

Il propulsore elettrico v-max consente una maggiore mobilità; non sarà più faticoso spingere la carrozzina sul piano e in salita ed anche in discesa il v-max aiuta frenando automaticamente rallentando la carrozzina fino all'arresto nel caso in cui l'assistente rilasciasse completamente la leva di comando.

Il v-max è applicabile a quasi tutte le carrozzine manuali dalla larghezza seduta cm 36. Poiché il suo peso e le dimensioni sono molto contenute si lascia trasportare facilmente senza problemi. L'alta posizione del gruppo propulsivo lascia molto spazio alle gambe dell'assistente anche quando si affrontano delle rampe.



Aumentare la qualità della sua vita,  
con il v-max è garantita maggiore  
mobilità e indipendenza

La gestione del v-max avviene  
facilmente per mezzo delle  
maniglie ergonomiche.



## Tecnologia intelligente — a servizio della sua mobilità

La trazione è assicurata da un potente motore alimentato da un pacco batterie. L'efficace trasmissione di potenza per mezzo della trazione diretta avviene grazie a due pignoni che si inseriscono nelle rispettive cremagliere dentate montate sulle ruote posteriori della carrozzina. È possibile superare pendenze fino al 20 %. Il peso massimo consentito è pari a Kg 200 considerando la carrozzina, l'utente e il propulsore.

Con il v-max si allargano gli orizzonti. Il prestante pacco batterie permette di coprire con una carica circa Km 15. La distanza percorribile è comunque dipendente dal peso dell'utente, dal fondo stradale, dalla pendenza. La velocità è regolabile in modo lineare fino ad un massimo di 6 Km/h in avanti e 3 Km/h indietro.

La posizione del gruppo propulsivo all'altezza dello schienale della carrozzina lascia molto spazio alle gambe dell'assistente. Il peso del propulsore v-max è di Kg 8,2 mentre quello del pacco batterie è di Kg 10,2.



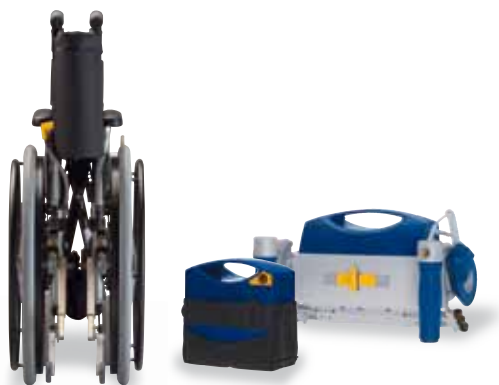
E' facile passare dall'uso manuale a quello elettrico e viceversa della carrozzina per mezzo dell' inserimento - estrazione dei pignoni che avviene premendo su un apposito pulsante.



v-max<sup>+</sup>, +, la versione maggiorata con una portata di 300 kg (la versione standard trasporta fino a 200 kg).



## Design ergonomico — tutto a portata di mano



Il montaggio e lo smontaggio sono facili e veloci. Le compatte dimensioni e il peso ridotto del v-max lo rendono trasportabile senza problemi.

Per l'accompagnatore una buona presa delle maniglie, soprattutto in salita e discesa è sinonimo di sicurezza.

Per questo motivo le maniglie ergonomiche del v-max si trovano in una posizione particolarmente comoda per la gestione, inserite negli appositi supporti bloccati ai manici della carrozzina. Le due maniglie di guida servono inoltre quando il v-max viene estratto dalle piastre di supporto della carrozzina, come comodi appoggi per il gruppo propulsivo.

Il v-max è facilmente trasportabile poiché è leggero e sfilabile dai ganci di supporto montati sulla carrozzina. Ciò permette il riponimento insieme con la carrozzina piegata in qualsiasi bagagliaio.

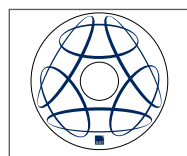


## Il v-max soddisfa ogni esigenza con una ampia disponibilità di accessori

Il leggero dispositivo v-max è costituito da due ruote con cremagliere, dal gruppo propulsivo con differenziale, dal pacco batterie, da una coppia di maniglie ergonomiche e dal carica batterie automatico.

Per una maggiore personalizzazione sono disponibili alcuni accessori di fianco elencati.

### Accessori



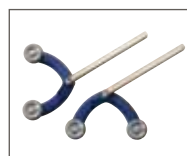
Copriraggi



Piastre di supporto



Pacco batterie maggiorato



Rotelline antiribaltamento



Invertitore per ricarica in auto

# Soluzioni tecnologiche innovative — tutta la nostra esperienza a servizio del v-max

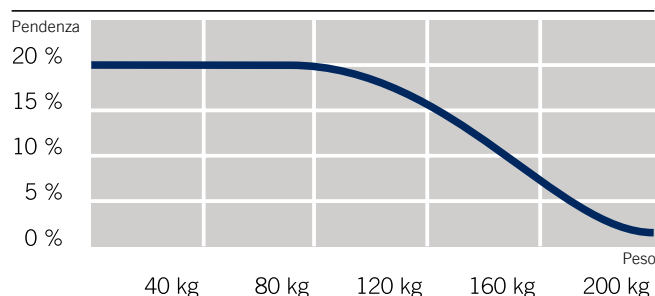
Il nostro obiettivo è aumentare l'autonomia e l'indipendenza per mezzo di soluzioni tecnologiche innovative.

Il propulsore v-max rispecchia completamente questa filosofia, essendo il risultato di tutte le nostre conoscenze ed esperienze maturate negli anni nel settore dei propulsori per carrozzine. In breve le principali caratteristiche possono essere così riassunte:

- **Pendenza superabile max 20 %**
- **Trazione diretta sulle ruote posteriori**
- **Potente motore da 130 Watt e differenziale**
- **Velocità regolabile in modo lineare, avanti max 6 Km/h - indietro max 3 Km/h**
- **Semplice aggancio e messa in funzione**
- **Autonomia circa 15 Km**
- **Peso complessivo e dimensioni ridotte**
- **Riponibile in qualsiasi bagagliaio**
- **Possibilità di montaggio dalla larghezza seduta cm 36**
- **Riconducibile al Nomenclatore Tariffario**
- **Compatibile con il montascale a ruote mod. Scalamax**

v-max\_i\_10\_2012 (2.1)

**Diagramma peso - pendenza**



**CE** Il v-max rispetta la direttiva europea 2007/47/EG, 2006/42/EG e 93/42/EG relativa ai prodotti medici.

La ditta produttrice si riserva cambiamenti tecnici e/o estetici senza preavviso.

La Ditta AAT Alber Antriebstechnik GmbH è membro del QVH ed ha ottenuto il riconoscimento di qualità secondo gli standard richiesti per le carrozzine per infermi.

Inoltre AAT è certificata secondo la norma DIN EN ISO 9001:2008, DIN EN ISO 13485:2003 + AC:2007.

| Dati tecnici                     | v-max   | v-max <sup>+</sup>  |
|----------------------------------|---|---|
| Peso massimo consentito          | 200 kg <sup>(1)</sup> (utente, carrozzina, v-max) | 300 kg <sup>(1)</sup> (utente, carrozzina, v-max <sup>+</sup> ) |
| Possibilità di montaggio da      | Larghezza seduta carrozzina 36 cm                 | Larghezza seduta carrozzina 60 cm                               |
| Velocità                         | Regolabile in modo lineare                        | Regolabile in modo lineare                                      |
| avanti   indietro                | 6 km/h   3 km/h                                   | 5,5 km/h   3 km/h   |
| Autonomia                        | Fino a 15 km <sup>(2)</sup>                       | Fino a 11,5 km <sup>(2)</sup>                                   |
| Pendenza max. superabile         | Max 20% <sup>(2)</sup>                            | Max 12% <sup>(2)</sup>  |
| Altezza   Larghezza   Profondità | 240   475   185 mm                                | 275   630   185 mm  |
| Accumulatori                     | 2 x 12V / 16 Ah                                   | 2 x 12V / 22 Ah   |
| Motore a corrente continua       | 24V   | 24 V  |
| Peso pacco batterie              | 10,2 kg   | 14,3 kg   |
| Peso propulsore                  | 8,2 kg (senza pacco batterie)                     | 13,5 kg (senza pacco batterie)                                  |

1 E' assolutamente necessario rispettare le indicazioni di portata indicate dal costruttore della carrozzina.

2 L'autonomia in Km dipende tra l'altro dal peso della persona trasportata, dalla superficie percorsa, dalla temperatura ambientale, ecc.



Ideen bewegen mehr

Medimec International Srl  
Divisione tecnologie per la riabilitazione  
Via Proventa, 52 · 48018 Faenza (RA)

Tel.: 0546-46870 · Fax: 0546-46467  
medimec@medimec.it  
www.medimec.it